

Mango, Camillo

*Per le ferrovie Calabro-Lucane e per
l'autonomia del Commissariato Civile*

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali

sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Mango, Camillo

*Per le ferrovie Calabro-Lucane e per
l'autonomia del Commissariato Civile*

1913

L'on. Mango ha svolto alla Camera il seguente ordine del giorno, che già abbiamo pubblicato:

«La Camera invita il Governo a provvedere a che, nella costruzione della rete ferroviaria Calabro-Lucana a scartamento ridotto, siano ubicate per quanto più è possibile le stazioni vicino agli abitati, onde quella possa facilitare i traffici locali ed i bisogni della classe agricola.

Confida altresì che vengano presentati provvedimenti integratori della legge speciale per la Basilicata».

Raccomanda pure che quella rete ferroviaria venga costituita nel tempo subito, affrettando studi e lavori per modo da non rendere necessaria una proroga di detto termine, la quale costituirebbe un'amara delusione per le popolazioni interessate. Lamenta poi il soverchio accentramento che si verifica nell'esecuzione della legge per la Basilicata, e dimostra che il Commissariato dovrebbe venir lasciato maggiormente autonomo, a simiglianza di quanto opportunamente si è stabilito per il Magistrato alle acque nel Veneto.

Termina auspicando prossimo il tempo in cui potrà dirsi compiuta l'opera di rigenerazione economica della Basilicata e della Calabria (*Approvazioni – Congratulazioni*).