

Per le ferrovie di Basilicata

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Per le ferrovie di Basilicata

1910

È stato distribuito alla Camera il disegno di legge per la concessione delle ferrovie di Basilicata e Calabria all'industria privata. La concessione comprende:

1°. La costruzione e l'esercizio delle seguenti linee della provincia:

Bari-Grumo-Atella, esclusi il primo e secondo lotto del tronco Altamura-Matera;

Potenza-Laurenzana-valle del Sinni-Nova Siri, escluso il tronco Guardia Perticara-San Martino d'Agri, comune alla linea precedente;

Gravina-Valle del Bradano-Acerenza-Avigliano;

Lagonegro-Castrovillari-Spezzano Albanese, escluso il tronco Castrovillari-Spezzano.

2°. L'esercizio dei tronchi ora in costruzione a cura diretta dello Stato:

Altamura-Matera (primo e secondo lotto);

Castrovillari-Spezzano Albanese;

Pietrafitta-Rogliano.

3°. L'esercizio della linea Sicignano-Lagonegro a norma dell'art. 60, ultimo capoverso, della legge 31 marzo 1904, n. 140, e quello delle seguenti linee e tronchi, previa interposizione del binario ridotto entro il normale:

Gravina-Altamura;

Pietragalla-Potenza.

Per i tratti Bari-Grumo e Ferrandina-Pisticci, è autorizzata la costruzione del binario ridotto indipendente, utilizzando del tutto o in parte la sede delle ferrovie di Stato.