

Redazione de "La Basilicata"

L'on. Camillo Mango

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Redazione de "La Basilicata"

L'on. Camillo Mango

1909

Non pecchiamo di adulazione affermando che Camillo Mango è uno dei più autorevoli nostri rappresentanti.

Egli finora ha spiegato un'azione politica sincera, entusiasticamente patriottica, e la famosa legge per la Basilicata – di cui tanti a torto si contendono la paternità – trovò in Lui uno dei più caldi fautori.

Anzi l'on. Mango , primo alla Camera portò la quistione di Basilicata pronunziando il 21 aprile 1902, l'importantissimo e memorando discorso: «sulla viabilità in Basilicata »; discorso importantissimo, cui seguirono l'interpellanza dell'on. Ciccotti e l'indimenticabile discorso di Pietro Lacava .

In ciascun anno di lavoro parlamentare l'onorevole Mango è stato nominato Commissario negli Uffici per molte leggi e relatore di parecchie, redigendo importanti relazioni; e la stima dei suoi colleghi lo chiamò ripetutamente alla presidenza dell'ufficio cui apparteneva.

L'integrità del suo carattere lo faceva assumere al posto di componente della Giunta delle elezioni, ove, fra i più eminenti parlamentari, eravi testé l'onorevole Grippo , nonché l'on. Lacava pria di essere chiamato al governo.

Nominato segretario di quest'alta magistratura parlamentare, è stato il più infaticabile cooperatore a quell'enorme lavoro di relazioni, inchieste, comitati di revisione di schede di cui i giornali, giorni fa, pubblicarono la magnifica statistica.

Resterà il nome del Mango legato alla più grande opera del Lagonegrese , quale è la ferrovia Lagonegro - Castrovillari di oltre cento chilometri.

La legge del 1879 aveva dato venti chilometri di ferrovia da Lagonegro a Castrovillari sul Tirreno; le leggi posteriori la cancellarono e non se ne parlò più. Venuto il Mango alla Camera nel 1900 iniziò il movimento per avere invece una lunga ferrovia con centro Lagonegro, ma raggio verso le Calabrie; nel 1901, ministro dei LL. PP. Giusso, ottenne che la Commissione Reale esaminasse sul luogo la sua proposta di nuovo tracciato: nel 1902 essa divenne legge, e migliorando dal regime della costruzione mercè sussidi, con due leggi successive arrivata sino alla costruzione assunta dallo Stato ed è imminente la pubblicazione del bando di appalto del 2° tronco Lagonegro - Rivello.

Nelle Tabelle della legge per la Basilicata figurano tutti i paesi del Collegio di Lagonegro, e qualcuno parecchie volte, nelle Tabelle di strade.

Come lodare questo immenso lavoro compiuto dall'onorevole Mango a pro del Collegio?

Pochi deputati come Lui hanno saputo circondarsi dall'affetto leale e duraturo dell'intero corpo elettorale, di cui sempre intuì i bisogni, appagandoli con rara premura. Ogni anno egli si è recato a visitare i suoi lettori, rendendo conto del proprio operato.

Camillo Mango sarà sempre il rappresentante del Collegio di Lagonegro, non per l'appoggio ministeriale, come vociferano gl'ignoranti e i maligni, ma perché innumeri sono i benefizi arrecati alla terra nostra; perché evidenti e pregevoli sono i meriti suoi.

All'amico carissimo che il 7 marzo raccoglierà gli unanimi suffragi del Collegio di Lagonegro l'augurio

nostro che le sue energie siano ancora fattive di bene per la provincia natale e che Egli possa, sì come merita, assurgere ai più alti gradi della politica.

LA REDAZIONE.