

Saraceni, Luigi et al.

*Per la ferrovia Lagonegro-
Castrovillari [parte terza]*

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Saraceni, Luigi et al.

*Per la ferrovia Lagonegro-
Castrovillari [parte terza]*

1902

III. La finanza dell'impresa

11. Secondo il tracciato accettato dalla R. Commissione, la linea avrebbe un percorso di circa 90 km. Da studi comparativi con altre linee congeneri di montagna, a trazione a vapore e scartamento ordinario, la spesa generale di manutenzione ed esercizio si aggirerebbe sulle 4 mila lire annue per kilometro; e per tutto il tronco si avrebbe una spesa annua di circa L.350,000.

12. Nel calcolare le entrate, ci atterremo scrupolosamente alle cifre che una recente inchiesta di ha dato sulle importazioni ed esportazioni attuali dei singoli comuni, cifre che corrispondono ad una media per vero assai bassa del peso dei consumi indispensabili a ciascun individuo. Teniamo conto soltanto dei comuni che alla linea dovrebbero esclusivamente far capo, e lasciamo da banda il movimento che vi affluirebbe dalle altre linee esistenti.

Eccone il tonnellaggio annuo delle importazioni ed esportazioni:

Castrovillari tonnellate 25,000

Lungro (Salina) "" 16,000

Firmo "" 7,000

Saracena "" 10,000

S. Basile "" 3,000

Civita "" 8,000

Frascineto e Porcile "" 2,000

Morano "" 17,000

Mormanno "" 25,000

Rotonda "" 15,000

Viggianello "" 6,000

Laino Borgo "" 8,000

Laino Castello “” 3,000
 Castelluccio Inf. “” 2,000
 Castelluccio Sup. “” 2,000
 Lauria “” 9,000
 Latronico “” 2,000
 Rivello “” 2,500
 Lagonegro “” 3,000
 Castelsaraceno “” 1,000
 Episcopia “” 2,000
 Altomonte “” 3,000
 S. Donato Ninea “” 2,500
 Acquafredda “” 500
 Cassano (1/2 del totale) “” 12,500
 Chiaromonte (1/2 del totale) “” 1,200
 Senise (1/2 del totale) “” 2,300
 S. Lorenzo Bellizzi “” 2,000
 Spezzano Alb. (1/2 del totale) “” 3,000
 Altri piccoli comuni, in complesso “” 15,000
 Totale tonnellate 210,000

A questa cifra bisogna aggiungere:

Legname lavorato dalle due segherie a vapore esistenti
 sul Pollino.....tonnellate 3,000

Produzione annua di traversine di faggio, giusta
 i contratti in corso di stipulazione sui versanti
 occidentale, orientale e settentrionale del
 Pollino.....tonnellate 80,000

Totale tonnellate 293,000

La linea svilupperebbe dunque sulla zona attraversata un
 movimento di merci di circa 300,000 tonnellate, le quali
 al prezzo medio di L.4,00, darebbero un introito annuo
 di circa L. 1,200,000

Alla qual cifra si conviene aggiungere per trasporto viaggiatori, su 156,000 ab., almeno L.150,000 Totale introiti L. 1,350,000

Come si vede, da tale cifra è escluso ogni introito presumibile pei maggiori trasporti cui darebbe luogo il conseguente sviluppo delle industrie agricole e l'estrazione del sale di Lungro, e della lignite di Laino ecc. Né abbiamo tenuto del commercio che vi si riverserebbe dalle zone limitrofe, attualmente servite da ferrovie, perché il momento che da esse verrebbe alla nuova grande arteria sarebbe a parziale detrimento delle linee in esercizio, del che nei riguardi dell'esercizio generale occorre tener conto.

Che la cifra di L. 1 milione e 350 mila annue sia per essere assai al di sotto de vero lo si desume dal fatto che gli introiti della sola stazione di Spezzano Alb. (ove andrebbe ad innestarsi la nuova linea, ed ove mettono capo pochi dei comuni situati sul tracciato di essa) ascendono a poco meno 1 milione di lire.

13. Di fronte adunque ad una spesa annua di Lire 350,000 starebbe un introito minimo presumibile di Lire 1,350,000 e cioè un utile netto di un milione che in poco tempo potrà elevarsi a L. 1,200,000. Il che significa un reddito tale da doversi ritenere abbastanza remunerativo pel capitale che sarà per impiegarvisi.