

*L'inaugurazione del tronco ferroviario
Lagonegro-Laino delle Calabro-lucane*

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

*L'inaugurazione del tronco ferroviario
Lagonegro-Laino delle Calabro-lucane*

1929

Lagonegro, 28 ottobre.

Ieri la Direzione dell'Esercizio delle Ferrovie Calabro-lucane ha inaugurato il tronco Lagonegro-Laino della linea Lagonegro-Castrovillari.

Sotto l'ampia pensilina della stazione di Lagonegro delle Calabro-lucane, il cui fabbricato reca sul fronte murata una targa in travertino col Fascio Littorio, erano:

L'on. avv. sen. Camillo Mango, il cav. Martinelli, il Podestà comm. avv. Leo, l'ing. Francesco Gabola in rappresentanza dell'on. Segretario federale Lacava ed in rappresentanza del Segretario politico di L'on. avv. sen. Camillo Mango, il cav. Martinelli, il Podestà comm. avv. Leo, l'ing. Francesco Gabola in rappresentanza dell'on. Segretario federale Lacava ed in rappresentanza del Segretario politico di Lagonegro cav. uff. dottor Siervo, il giudice De Salvo in rappresentanza del Presidente di questo Tribunale, il Procuratore del Re cav. Giancatti, il capitano ed il tenente dei RR. CC., il comm. ing. Saggese Direttore del Circolo di Napoli Ufficio speciale Ferrovie e Tramvie, l'ing. capo delle Costruzioni delle Ferrovie Calabro-lucane ing. Guido Rosciolo, il capo sezione cav. Alessandro Carè, l'ing. dott. Pino Rosati, il segretario sig. Brienza, il comm. avv. Lapadula, il dott. Dragonetti.

La cerimonia ebbe il suo inizio con la benedizione del treno inaugurale impartita dall'Arciprete Reale. Il treno si è mosso alle 13,10. In tutte le stazioni del tronco, erano ad attendere le autorità del paese.

Alla stazione di Laino, si giunse alle 15,30. Ivi, nell'ampio capannone del magazzino merci, furono offerti dolci, liquori e «champagne».