

Lacava, Michele

*La linea Battipaglia-Castrocucco:
tratta in provincia di Basilicata*

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Lacava, Michele

*La linea Battipaglia-Castrocucco:
tratta in provincia di Basilicata*

1890

La tratta di ferrovia della linea Battipaglia-Castrocucco, che si sviluppa sul versante Tirreno della Basilicata, si estende dal Vallone Mezzanotte alle falde orientali del Monte Ceraso e Paladino oltre Sapri fino al fiume Noce. In questo tratto di costa, quasi tutta montuosa, la ferrovia si sviluppa con un percorso di km. 17 dei quali 11 km. in galleria ed i rimanenti 6 km. allo esterno.

La galleria più importante è quella di Acquafredda 1^a che imboccata presso Sapri in provincia di Salerno, sbocca presso Acquafredda borgata del Comune di Maratea, dopo una percorrenza di circa 4 km. dei quali l'ultimo soltanto traversa il territorio della Basilicata.

Altre gallerie importanti sono quelle del Marizzo, di quasi un chilometro, quella dell'Arma di Maratea e di Castrocucco che superano ognuna i due Chilometri di lunghezza. Vi sono inoltre altre tre piccole gallerie, cioè: Acquafredda, 2^a Profitti, e Malocanale, delle quali le prime due di m. 200 e l'ultima di m. 300 di lunghezza.

I tratti all'esterno solcati da profondi burroni, hanno dato luogo alla costruzione d'importanti opere d'arte, e specialmente il tratto tra lo sbocco della 1^a galleria di Acquafredda, e lo imbocco della galleria Marizzo, dove infra due Chilometri di liena vi sono tre viadotti dai metri 25 ai 30 di altezza, ed aventi ognuno 4 luci di 10 metri di ampiezza, e due ponti ad una sola luce di 10 metri.

Altre opere importanti si riscontrano nella tratta esterna tra lo sbocco della galleria di Malocanale e l'imbocco della galleria Castrocucco; cioè un ponte a travata di metri 30 di luce, con altezza di metri 17 sul fondo, ed un viadotto a 7 luci di metri 11 ognuna, avente altezza massima di metri 22.

Finalmente per la traversata del fiume di Castrocucco allo estremo della linea, è proposto un ponte a travate metalliche a 5 campate, dell'ampiezza complessiva di m. 240.

Presso l'abitato di Acquafredda è stata stabilita una fermata che comprende un fabbricato Viaggiatori di 5^a classe, ed il Magazzino Merci con piano caricatore.

Sul piano dei Profitti, al disotto dell'abitato di Maratea, alla quota (88,00) sul mare sorgerà la Stazione di questo importante paese, e che dovrà anche servire a molti altri abitati della Vallata del Noce.

Questa Stazione avrà un fabbricato Viaggiatori di 4^a classe ed un Magazzino Merci con piano caricatore.

I lavori di costruzione di questo tratto di ferrovia sono stati affidati alla Impresa Medici, assuntrice di tutti i Tronchi da Pisciotta a Castrocucco, e dovranno essere completati entro il 1893.

Lorem Ipsum dolor sit amet