

Bartissol, Edmond

*La relazione Bartissol sulle
ferrovie calabro-lucane [estratto 2]*

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Bartissol, Edmond

*La relazione Bartissol sulle
ferrovie calabro-lucane [estratto 2]*

1905

[...] d) —
LAGONEGRO-CASTROVILLARI-SPEZZANO
ALBANESE.

Lunghezza su sede propria, circa Km. 142.

Questa linea, il cui tronco estremo Castrovillari-Spezzano Albanese è attualmente in costruzione a cura diretta dello Stato, prende origine dalla stazione di Lagonegro (m. 600), e si eleva con forti pendenze fino al suo punto culminante presso il Fortino (m. 1040), discendendo quindi per Campotenese, e risalendo per Acquafredda fino a riprendere quasi la suddetta altitudine massima, con pendenze e contropendenze pressochè sempre superanti il 35 0100, e ridiscendenti poi, per Mormanno, a Castrovillari, d'onde a Spezzano Albanese (m.46).

Per il suo tracciato in gran parte montuoso, nonchè per parecchie gallerie ed opere d'arte speciali che essa comporta, fra cui alcuni viadotti fra 40 e 75 m. di lunghezza, noi la consideriamo, lungo varie tratte del suo percorso, come la più onerosa della rete, e ne valutiamo il costo medio in L. 255,000 a Km., sempre però riservando la questione del sistema di trazione agli studi del tracciato di esecuzione.

Onde, per un minimo di circa Km. 72, — L.18,360,900.

e) — COSENZA-CROTONE PER LA SILA.

Lunghezza su sede propria, circa Km. 113.

Per le ricchezze forestali considerevoli e finora inesplorate della vallata della Sila, che la detta linea attraversa, e per le notevoli forze idrauliche ottenibili dai corsi d'acqua che solcano la valle del Neto, questa

pure attraversata dalla linea, essa acquista una speciale importanza.

Il suo tracciato parte dalla stazione di Pietrafitta (m. 454), e, dopo avere utilizzato il binario esistente sul tronco Cosenza-Pietrafitta, già in esercizio, la linea ascende con forti pendenze, superanti anch'esse il 35 0100, all'altipiano della Sila (circa m. 1400), mantenendovisi per circa 30 Km. con altitudini non molto minori fino a S. Giovanni in Fiore. Essa discende quindi per la valle del Neto, sempre con forti ed alterne declività, risalendo poi fino a Policastro (circa m. 300), per ridiscendere successivamente, con pendenze più moderate, fino a Crotone (m. 6,50).

Le più forti pendenze sono ripartite sopra circa 65 Km., ma noi crediamo possibile, come precedentemente osservammo, di ridurle tale da applicarvi una trazione normale, mediante una modificazione di tracciato concretata nello studio del progetto finale.

Nondimeno, la linea comporta essa pure, benchè in minori proporzioni della precedente, parecchie opere d'arte e gallerie, oltre a movimenti di terra di qualche rilievo. In ragione di queste condizioni, ne valutiamo la costruzione al costo medio di L. 200,000 per Km.

Cioè, per un minimo di circa 133 Km. – L. 22.600.000.