

Consiglio della Deputazione
Provinciale di Potenza

*Voto della Deputazione Provinciale
per la Potenza-Castrovillari*

Basilicata University Press

—

Digital Humanities

Edizioni e data-bases digitali
sotto la direzione di Fulvio Delle Donne

Consiglio della Deputazione
Provinciale di Potenza

*Voto della Deputazione Provinciale
per la Potenza-Castrovillari*

1899

(Tornata del Consiglio Provinciale del 27 maggio 1899)

[...] Il Consiglio delibera farsi voto al Governo del Re per la costruzione della linea ferroviaria Potenza-Castrovillari, sia perchè commercialmente allaccia le provincie di Potenza, di Avellino e di Foggia alle Calabria, assegnando alla stessa per la sua grande importanza una sovvenzione annua per 70 anni, superiore a quella stabilita dalla legge 30 Aprile 1899 N. 168.

Presidente mette in votazione detto ordine del giorno il quale viene dal Consiglio approvato.

Perrelli raccomanda alla Deputazione che, nel trasmettere Ministero dei Lavori Pubblici il voto del Consiglio Prov. sulla costruzione della Potenza-Castrovillari, richiami l'attenzione del detto Dicastero sull'importante progetto fatto eseguire dall'Ing. Lisi per la Ferrovia Tito-Tramutola, la quale potrebbe costituire il primo tronco della detta Potenza-Castrovillari.

Romania: Si associa a tale raccomandazione.

Presidente mette in votazione la proposta accettata dal Presidente della Deputazione, che è approvata all'unanimità. *Il Comm. Sabini che per indisposizione non potè trovarsi presente alla fine della discussione ha dichiarato associarsi alla proposta Romania-Perrelli.*

Presidente mette in fine a votazione l'ordine del giorno Zaccara, D'Agosto, Mendaia, così concepito.

Il Consiglio

Tenuti presenti i precedenti legislativi, che impegnano il Governo del Re a completare la strada ferrata Reggio-Paola-Castrovillari alla linea Romagnano per le valli della Noce e Teggiano, riportata al n. 8 della Tabella A annessa alla Legge 29 Luglio 1879;

Considera che di tale linea resta a costruire il tronco Lagonegro-Castrocucco, riportato nella Tabella A della legge 20 Luglio 1888 per la lunghezza di km. 37, tronco di evidente ed indiscutibile utilità per lo sbocco che sarebbe assicurato alla linea Sicignano-Lagonegro;

Considerato che per la importanza e costo di tale tronco non si può per la sua costruzione fare assegnare sulla Legge 30 Aprile 1899 N. 168 per sovvenzioni chilometriche;

Delibera

Far voto al Governo del Re perchè a preferenza di qualsiasi altra linea ferroviaria da costruirsi direttamente dallo Stato, voglia provvedere al collegamento della linea Sicignano-Lagonegro alla strada ferrovia litoranea Eboli-Reggio. Il Consiglio approva. [...]

Lorem Ipsum dolor sit amet